

ТРАВЕРСА

(Грузоподъемность: 2000 кг)

МОДЕЛЬ VL pneumatic

**ИНСТРУКЦИЯ ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ**

(Первое издание)



Важно:

На платформе подъемника, на котором используется траверса, должен быть установлен подходящий рельсовый домкрат. Этот рельсовый домкрат нужен для обеспечения опоры и скольжения траверсы. Для разных типов подъемников необходимы разные типы рельсовых домкратов, каждому виду подъемника подходит только определенный вид траверсы.

Попытка установить данную траверсу на неподходящий для нее подъемник может привести к неудовлетворительной работе траверсы и/или подъемника, повреждению имущества или травмам.

СОДЕРЖАНИЕ

Ежедневное техническое обслуживание.....	3
Советы по эксплуатации.....	3
Инструкция по сборке на месте	4
Технические характеристики	4
Устранение неисправностей.....	5
Чертежи деталей траверсы.....	6
Список деталей.....	7
Чертежи деталей воздушного гидравлического насоса	8
Список деталей.....	9

Ежедневное техническое обслуживание:

1. Проверьте, чтобы все болты были надежно закреплены и аккуратно закручены с помощью стопорной шайбы, нейлоновой гайки блокировки или клина.
2. Механизм блокировки траверсы необходимо регулярно смазывать.
3. Проверьте состояние механизма блокировки.
4. Проверьте цилиндры и шланги на наличие неплотных соединений и протечек.
5. Проверьте уровень масла в бачке насоса.

Советы по эксплуатации:

1. НЕ пытайтесь поднять на траверсе вес, больше обозначенной грузоподъемности.
2. Подъемник можно эксплуатировать только на фундаменте или платформе.
3. Уберите все потенциальные препятствия, которые могут затруднять движение траверсы.
4. Транспортное средство должно быть сбалансировано на подъемнике.
5. Не снимайте тяжелых частей с поднятого автомобиля без предварительной установки соответствующей подпорки. Т.к. автомобиль может потерять баланс и упасть.
6. Заблокируйте рамку стойки.

В процессе подъема, в момент, когда конец блокирующей задвижки оказывается рядом с предохранителем стойки (рис. 1), необходимо остановить работу воздушного гидравлического насоса, затем нажмите спускной рычаг, чтобы опустить рамку. Таким образом траверса будет закреплена в нужной позиции.



Рис. 1.



Рис. 2.



Рис. 3

7. Опустите рамку.
Сначала поднимите рамку, чтобы конец блокирующей задвижки вышел из предохранителя (рис. 2). Затем нажмите на крюк с предохранительной защелкой и одновременно на спускной рычаг, чтобы опустить рамку (рис. 3). Теперь траверса может быть опущена вниз.

Примечание:

1. Тяжелый груз не стоит поднимать, когда рама находится в самом нижнем положении. Лучше предварительно поднять раму на высоту приблизительно 100 мм.
2. Без груза рама опускается вниз медленно.

Инструкции по сборке на месте:

1. Установите тра



Рис. 4

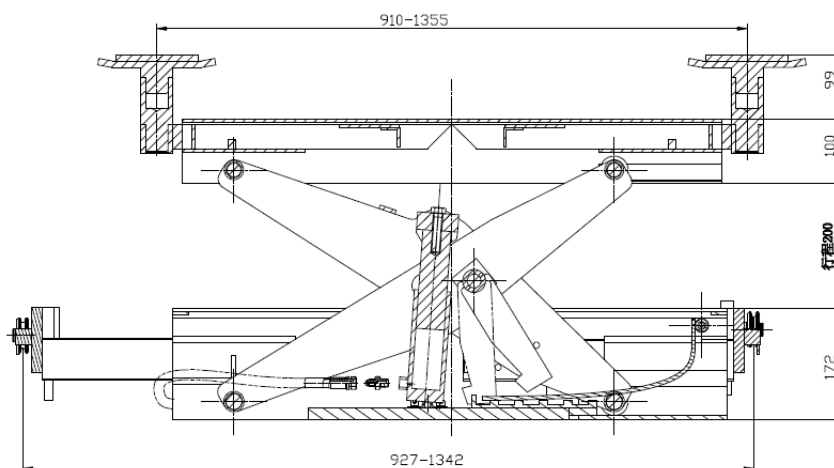


Рис. 5



Рис. 6

2. Установите с обеих сторон угловые переключатели, предотвращающие соскальзывание траверсы. Рис. 5
3. Наполните бак гидравлическим маслом (гидравлическое масло без пенообразования и без моющих веществ по стандарту SAE).
4. Подключите подачу воздуха в воздушный гидравлический насос. Рекомендуется устанавливать фильтр для отделения воды прямо перед насосом.
5. Выберите подходящий адаптер для подъема (Рис. 6)

Технические характеристики:**Подъемная рама:**

Грузоподъемность: 2000 кг.
 Ширина рельсов домкрата: 927-1342 мм
 Расстояние: 910-1355 мм
 Высота в опущенном состоянии: 372 мм.
 Высота в поднятом состоянии: 565 мм.

Воздушный гидравлический насос:

Подача сжатого воздуха: 0,3-1,0 МПа
 Выходное давление (примерно): 70 МПа
 Объем бака: 0,6 л.

Комплектующие:

Втулка с резиновой вставкой : 2 шт.
 Адаптеры: 180 мм * 2 шт, 115 мм * 2 шт
 Ограничивающая пластина: 2 шт
 Воздушный шланг : около 1 м.

Рис. 7

Устранение неисправностей:

1. Не работает воздушный насос.
 - Проверьте давление подаваемого сжатого воздуха. Для оптимального функционирования давление должно быть 0,5-0,8 МПа.
 - Проверьте шланг и соединители на отсутствие утечек.
2. Воздушный гидравлический насос работает неправильно.
 - Свяжитесь с мастером сервиса для замены или получения дополнительной информации.
3. Механизм домкрата не работает плавно .
 - Расположите автомобиль на домкрате таким образом, чтобы вес распределялся равномерно.
 - Поднимите домкрат в максимально высокое положение, а затем опустите вниз без груза. Повторите данную процедуру 4-6 раз, чтобы выпустить воздух из гидравлической системы.



Рис. 8

4. Домкрат не поднимает груз обозначенного веса.
 - Расположите автомобиль на домкрате таким образом, чтобы вес распределялся равномерно.
 - Проверьте давление подаваемого сжатого воздуха.
 - Удостоверьтесь, что в насос подается достаточно воздуха.
5. Цилиндр протекает при загрузке.
 - Проверьте гидравлический шланг, соединительные части, цилиндры и насос на наличие протечек.
 - Запорный клапан может быть загрязнен, что может препятствовать его закрыванию.
6. Подъемник не опускается.
 - Поднимите домкрат на 3-5 см. Блокирующая задвижка должна (Рис. 1) пройти мимо предохранителя. Затем нажмите на крюк с предохранительной защелкой, чтобы опустить подъемник.
 - Проверьте, чтобы не было никаких препятствий, которые могли бы помешать опусканию подъемника.
 - Клапан заблокирован и это препятствует выходу масла из цилиндра. Проверьте состояние воздушного гидравлического насоса.

QT-3	Рис.А	01	Рама
------	-------	----	------

Рис.
А

Список деталей траверсы

Деталь	Описание	Шт.	Деталь	Описание	Шт.
1	платформа	1	22	стопорное кольцо	2
2	подвижная платформа	2	23	шайба	2
3	преграда	2	24	стержень	1
4	болт с диагональной резьбой	4	25	ограничитель	4
5	адаптер	2	26	болт	8
6	адаптер	2	27	шайба	8
7	шина	2	28	защита	2
8	резиновый сборочный узел	2	29	пружина	4
9	внутренний шестигранный болт	4	30	шайба	12
10	внутренняя стойка	1	31	гайка	4
11	внешняя стойка	1	32	шайба	4
12	основание платформы траверсы	1	33	многоходовой вал	4
			34	колесо холостого хода	4
13	ручка	1	35	стопорное кольцо	4
14	штуцер	1	36	подвижная платформа	2
15	втулка	1	37	внутренний шестигранный болт	8
16	резьбовой разъем	1	38	шайба	8
17	гайка	1	39	левая (правая) накладка	2
18	круглая гайка	2	40	ограничитель	4
19	гильза	2	41	гидронасос	1
20	стержень	2	42	гидравлическая трубка	1
21	штифт	1	43	гидравлический цилиндр	1

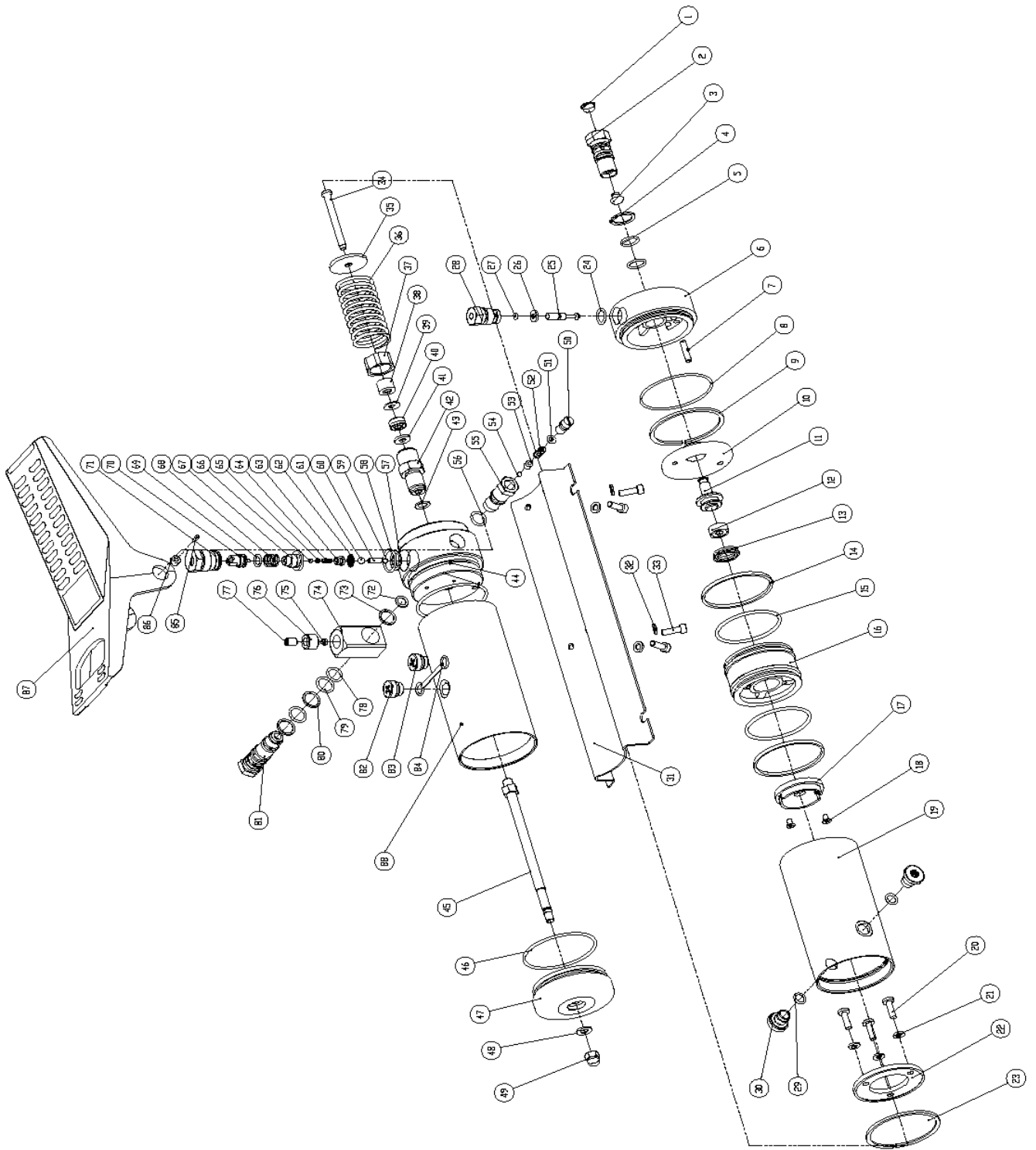


Рис. В

Список деталей воздушного гидравлического насоса

№	Описание	Шт.	№	Описание	Шт.
1	Заглушка на болт	1	45	Тяговый стержень	
2	Болт воздухозаборника	1	46	О-образное кольцо	
3	Резиновый шаровой элемент	1	47	Колпачок цилиндра	
4	Шайба	1	48	Шайба	
5	О-образное кольцо	2	49	Гайка	
6	Пневматическая часть	1	50	Шуруп	
7	Штифт-фиксатор	1	51	О-образное кольцо	
8	О-образное кольцо	1	52	Пружина	
9	С-образное кольцо	1	53	Стальной шаровой блок	
10	Пластина	1	54	Стальной шаровой элемент	
11	Блок запорного клапана	1	55	Корпус предохранительного клапана	
12	Манжет	1	56	О-образное кольцо	
13	U-образный манжет	1	57	Шайба	
14	Изолирующая перемычка	2	58	О-образное кольцо	
15	О-образное кольцо	2	59	Стальной шаровой элемент 3/16"	
16	Пневматический поршень В	1	60	Штифт	
17	Пневматический поршень А	1	61	Стальной шаровой элемент 7,1 мм.	
18	Шуруп	2	62	Шайба	
19	Цилиндр	1	63	Шуруп	
20	Шуруп	3	64	Пружина	
21	Шайба	3	65	Стальной шаровой блок	
22	Шайба	1	66	Стальной шаровой элемент 4 мм.	
23	С-образное кольцо	1	67	Шайба	
24	Шайба	1	68	Пружина	
25	Штифт	1	69	О-образное кольцо	
26	Шайба	1	70	Спускной штифт	
27	О-образное кольцо	1	71	Выпускной клапан	
28	Тарельчатый упор	1	72	Шайба	
29	О-образное кольцо	2	73	Е-образное кольцо	
30	Блок спускного клапана	2	74	Корпус соединительного элемента	
31	Опора	1	75	Резиновый шаровой элемент	
32	Шайба	1	76	Шуруп	
33	Болт	1	77	Шуруп	
34	Поршень	1	78	О-образное кольцо	
35	Шайба	1	79	Резервное кольцо	
36	Пружина	1	80	О-образное кольцо	
37	Заглушка гидравлического цилиндра	1	81	Стержень соединительного элемента	
38	Упор цилиндра	1	82	Шуруп для залива масла	
39	Резервное кольцо	1	83	Шуруп для залива масла I	
40	U-образный манжет	1	84	Шайба манжета	
41	Шайба	1	85	Штифт	
42	Гидравлический цилиндр	1	86	Цилиндр	
43	Шайба	1	87	Педадь	
44	Корпус	1	88	Резервуар	