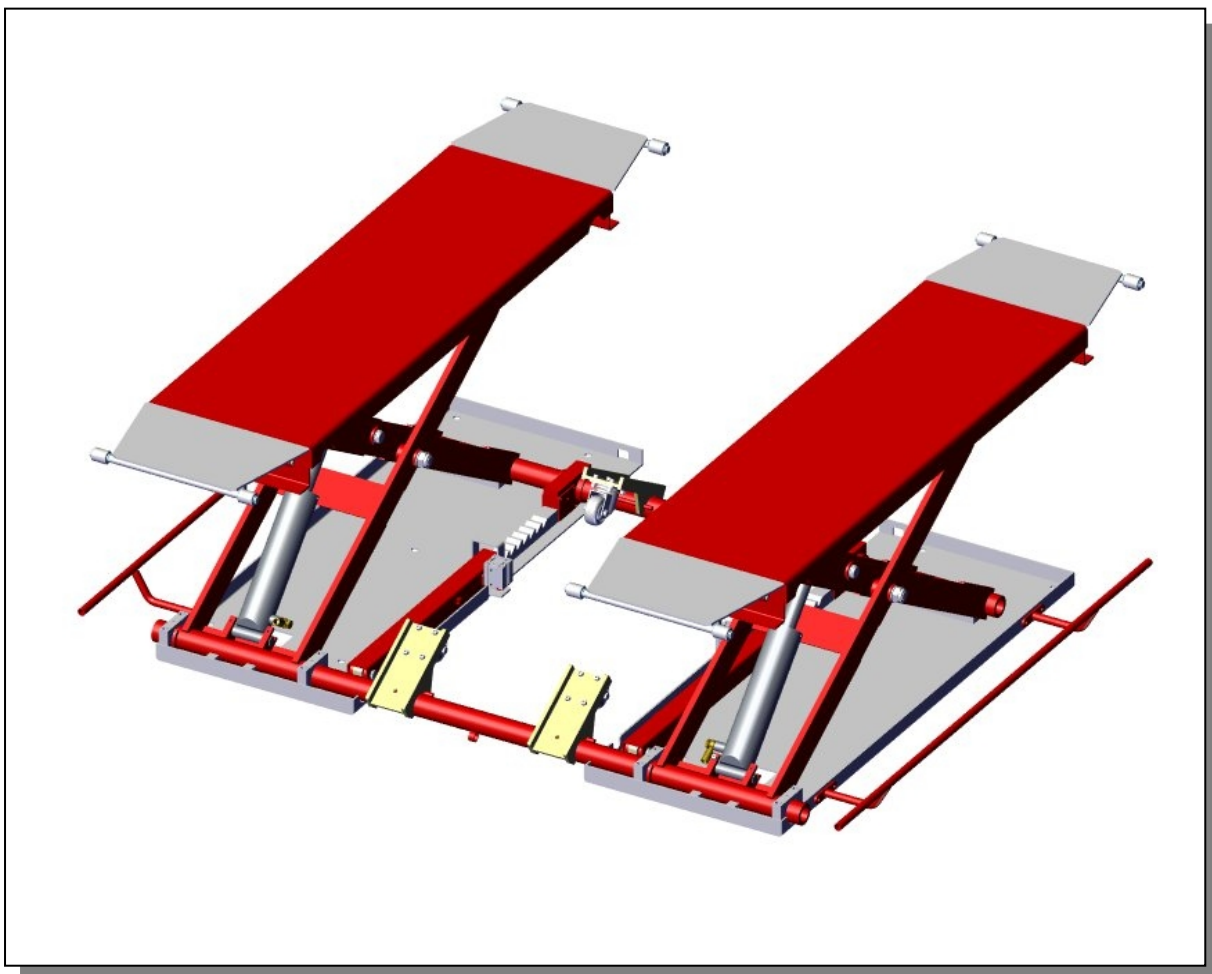


Ножничный электрогидравлический подъемник

REMAX V-30X



Модель :	REMAX V-30X
Серийный номер :	
Дата изготовления :	ДД ММ ГГ

Уполномоченный сервисный центр

Все права защищены. Данная инструкция по эксплуатации не может быть скопирована или распространена от имени компании без согласования. Инструкция разработана специально для продукции нашей компании и компания не несет ответственности за использование данной инструкции применительно к другому оборудованию. Компания не несет ответственности за затраты в связи с повреждением оборудования, если причиной повреждений стало неосторожное использование, использование не по назначению, ремонт или обслуживание оборудования пользователем или третьими лицами.

Компания не несет ответственности за повреждение оборудования или другие неполадки, вызванные использованием не оригинальных или не рекомендованных нашей компанией запасных частей и расходных материалов.

Продукция может быть использована только обученным персоналом.

ВНИМАНИЕ

- Данное руководство поставляется вместе с подъемником - внимательно с ним ознакомьтесь!
- Пожалуйста, сохраните данное руководство для использования при техобслуживании.
- Подъемник должен быть использован только по назначению.
- Производитель не несет ответственность за использование не по назначению.

Мы подчеркиваем важность:

- Использование и обслуживание оборудования должно осуществляться только специально обученным персоналом, имеющим соответствующие допуски и разрешения. Произвольная замена деталей, ненадлежащее использование или эксплуатация не в соответствии с руководством может привести к повреждениям оборудования.
- Никто кроме оператора не может подходить к подъемнику в момент его эксплуатации.
- Не допускается использование подъемника в экстремальных температурах или большой влажности. Подъемник должен быть установлен вдали от увлажнителей воздуха и печей.
- Подъемник не должен подвергаться воздействию большого количества пыли, аммиака, спирта, растворителей, аэрозолей и т.д.
- Регулярный осмотр подъемника не должен осуществляться при неисправном состоянии подъемника, повреждении деталей. При замене деталей и ремонте должны быть использованы оригинальный зап. части.
- Не допускается использование с грузом, больше допустимого. Грузоподъемность указана в паспорте оборудования.
- Запрещено использование подъемника, если внутри автотранспортного средства находится человек. Клиенты и посетители должны находиться за пределами зоны использования подъемника.
- Убедитесь в отсутствии препятствий, следов машинного масла, отходов и других загрязнений перед началом использования подъемника.
- Используйте при эксплуатации необходимое оборудование, инструменты и средства защиты.
- Пожалуйста, обращайте дополнительное внимание на различные датчики безопасности на подъемнике.
- Запрещено прикасаться руками или иными предметами к движущимся частям подъемника во время его эксплуатации.
- Гидравлическое масло для подъемника с вязкостью 32 или 20. Дополнительная информация в приложении.
- **Наша компания верна постоянному улучшению качества продукции и обновлению технической документации. Оповещения о вносимых изменениях осуществляться не будут.**

Содержание

Упаковка, Транспортировка и Хранение.....	6
Введение.....	8
1. Описание подъемника	9
2. Технические характеристики.....	10
3. Безопасность	16
4. Установка	20
5. Регулировка.....	23
6. Эксплуатация	24
7. Обслуживание	26
8. Поиск и устранение неисправностей	27



Упаковка, Транспортировка и Хранение

Все работы по упаковке, транспортировке, распаковке имеет право выполнять только специально обученный персонал.

Базовая комплектация:

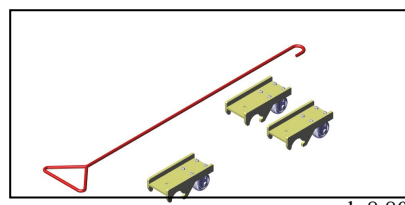
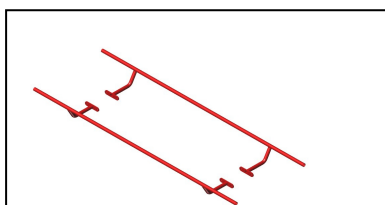
1. Линия гидравлики; 2. Принадлежности; 3. Главная и вспомогательная платформы;
4. Пульт управления; 5. Направляющие пластины.

Упаковочный лист:

№	Наименование	Наименование и количество
1.	Линия гидравлики	Пневмотрубка – 1 комплект;
2.	Принадлежности	Анкерные болты – 10 комплектов, уплотнение – 4 шт., руководство по эксплуатации – 1 шт, провода для пульта управления – 10 шт.
3.	Главная и вспомогательные платформы	Главная платформа и вспомогательная платформа
4.	Пульт управления	Стойка управления
5.	Направляющие пластины	Направляющие пластины 4 комплекта

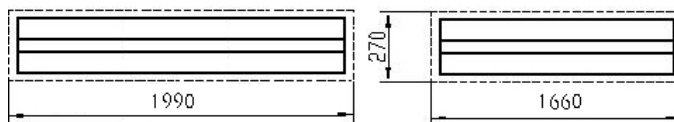
Дополнительные опции:

№.	Наименование	Наименование и количество
1	Защита	Защитное ограждение – 2 шт.;; винты М8х16 – 4шт.;; плоская шайба М8 – 4 шт.;; пружинная шайба М8 – 4 шт.
2	Передвижение	Колеса – 3 комплекта; стрелень – 1 шт.; винты М8х20 , плоские шайбы М8 , пружинные шайбы М8 – 4 шт.



Упаковка

Размер **деревянной**
 быть **выбран** в
 требованиям заказчика.



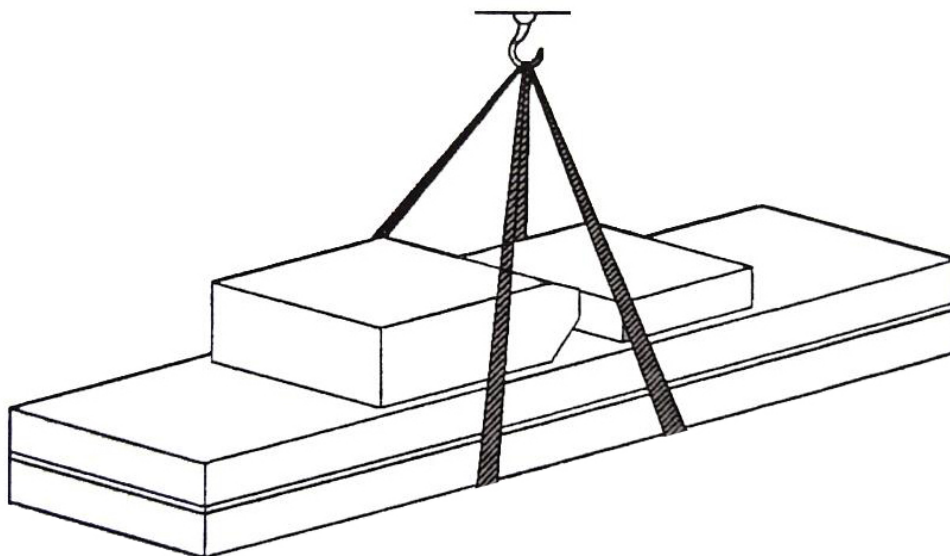
упаковки может
 соответствии с



Упакованный подъемник может быть поднят или перемещён при помощи кранов или мостовых кранов. В случае подъёма стропами, второй человек должен всегда наблюдать за грузом для того, чтобы избежать его опасного раскачивания и падения. После прибытия товара проверьте его на возможные повреждения во время операций транспортировки. Также проверьте, чтобы были в наличии все указанные в отгрузочных документах позиции товара. Если будут обнаружены отсутствующие детали, дефектные детали или детали, повреждённые во время транспортировки, то об этом немедленно должно быть проинформировано ответственное лицо перевозчика.



Подъемники и его элементы тяжелые! Не пытайтесь грузить или разгружать вручную во избежание несчастных случаев и повреждения оборудования. Кроме того, во время операций погрузки и разгрузки, товар должен перемещаться, как это показано на рисунке.

**Хранение**

- Под

тся вне

помещения, то он должен быть хорошо защищён от влаги.

-Для транспортировки используйте грузовой автомобиль с закрытым кузовом, для перевозки морем используйте контейнер.

- Стойка управления должна быть помещена на время транспортировки в вертикальном положении; следите, чтобы она не была зажата.

- Диапазон температур хранения подъемника: от -25°C до $\sim +55^{\circ}$



Данное руководство было разработано для персонала сервисных станций, имеющего экспертные знания по работе подъемника (операторов), а также для технических специалистов, ответственных за проведение периодического технического обслуживания (слесарей по проведению технического обслуживания); прочтите данное руководство, прежде, чем производить с подъемником какие-либо

работы и/или производить его упаковку или распаковку.

Данное руководство содержит важную информацию, касающуюся:

- безопасности персонала, работающего в качестве операторов и персонала, проводящего техническое обслуживание;
- безопасности подъемника;
- безопасности поднятых автомобилей

Хранение руководства по эксплуатации



Данное руководство является неотъемлемой частью подъемника, и оно должно всегда находиться рядом с ним. Руководство должно храниться вблизи подъемника. Оператор и персонал, проводящий техническое обслуживание, должны быть способны быстро и в любое время найти его.

Особенно рекомендуется внимательно и несколько раз прочесть главу 3, в которой содержится важная информация и предупреждения по обеспечению безопасности.



Подъем, транспортировка, распаковка, сборка, установка, ввод в эксплуатацию, начальные регулировки и проверки, внеплановое техническое обслуживание, ремонт, переборки, транспортировка и разборка подъемника должны производиться специализированным персоналом уполномоченного производителем дилера, имеющего лицензию, или уполномоченным производителем сервисным центром.

Изготовитель не несет ответственность за получение травм персоналом или повреждение автомобилей или имущества, если любая из перечисленных выше операций производилась неуполномоченным персоналом или если подъемник использовался не по назначению.

Введение



В данном руководстве приведены только аспекты по работе и обеспечению безопасности, которые могут оказаться полезными оператору и рабочим, проводящим техническое обслуживание; они предназначены для лучшего понимания конструкции и работы подъемника и для лучшего использования подъемника.

Для того чтобы понять используемую в данном руководстве терминологию, службы, проводящие техническое обслуживание и ремонт, должны быть способны правильно понимать содержащиеся в данном руководстве чертежи и описания и знать требования страны, в которой установлен подъемник. То же самое относится и к специалистам и слесарям, проводящим техническое обслуживание, они также должны иметь специфические и специальные знания (как в области механики, так и в области разработок), которые им необходимы для проведения операций, описанных в данном руководстве, в условиях полной безопасности. Слова "оператор" и "слесарь по техническому обслуживанию", используемые в данном руководстве означают следующее:

- ОПЕРАТОР: лицо, уполномоченное работать на подъемнике.
- СЛЕСАРЬ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ: лицо, уполномоченное проводить плановое периодическое техническое обслуживание подъемника.



Производитель имеет право вносить в руководство небольшие изменения.

1. Описание подъемника

Назначение подъемника

Ножничный подъемник REMAX V-30X пригоден для осмотра автомобиля, замены колес, при

техническом обслуживании легковых автомобилей весом до 3000кг. Предназначен для установки на полу.

Свойства:

- Занимает мало места
- Пульт управления работает на низком напряжении, это обеспечивает безопасность
- Пневматическая двухзубчатая самозапирающаяся система и устройство против разрыва трубок системы гидравлики автоматически открываются при опускании подъёмника
- Стабильность работы и надёжность оборудования основывается на импортном оборудовании систем гидравлики, пневматики и электрооборудования;
- Скользящий блок сделан из смазываемых и сверх скользких материалов;

Оборудование

- основание подъёмника;
- рама подъёмника (основная конструкция);
- пульт управления.

Основание

Основание подъёмника для установки оборудования.

Рама подъёмника (основная конструкция)

Состоит из стальных рычагов, основных подъёмных платформ, панели скольжения, системы безопасности, гидроцилиндров и компонентов гидравлики.

Пульт управления

В пульте управления располагается бак для масла системы гидравлики с гидравлическим насосом, клапаны и другие системы управления. В верхней части стойки управления располагается система электрооборудования.



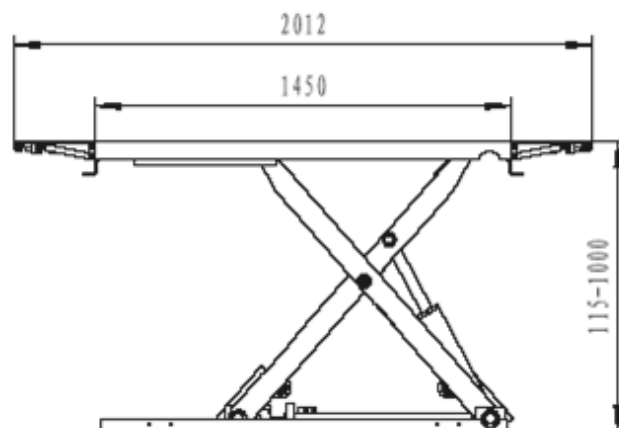
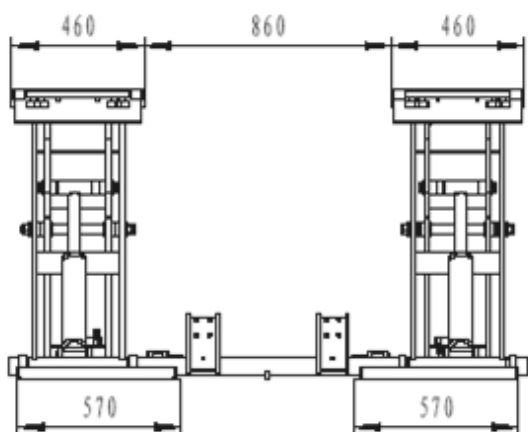
Ножничный подъёмник разработан и изготовлен для подъёма различных видов автомобилей. Подъёмник не пригоден для работ по мойке и окраске автомобилей, для подъёма персонала и др. Не поднимайте автомобили, вес которых превышает максимально разрешённую массу.

2. Технические характеристики

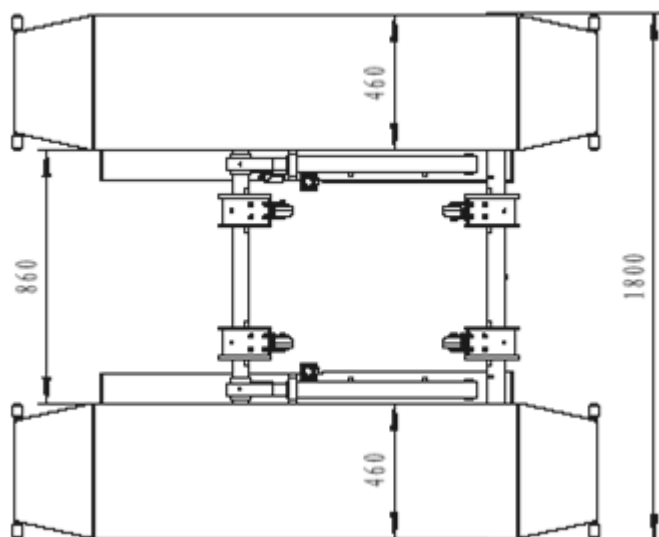
Основные технические характеристики:

Привод	Электрогидравлический
Максимальная грузоподъёмность	3000кг
Высота подъема	1000мм
Начальная высота платформ	115±5мм
Длина платформ	1450мм
Ширина платформ	460мм
Время подъёма	≤30с
Время опускания	≤40с
Общая ширина	1800мм
Общая длина	2012мм
Общий вес	460кг
Электропитание	Переменный ток 400В или 230В±5% 50Гц
Мощность	2.2кВт
Масло для гидравлики	10л , высокостойкое масло для гидравлики
Давление подаваемого воздуха	6-8кг/см ²
Температура	5-40°C
Влажность	30-95%
Уровень шума	< 60дБ
Высота установки	≤1000 м над уровнем моря
Температура хранения	-25°C-55°C

Схема подъемника



	Параметры
Высота	1000мм
Минимальная высота	115мм
Параметры насоса	220В или 380В
Параметры подаваемого воздуха	5-8Кг/см2
Время опускания	30с
Вес	500 кг



Гидравлический привод:

Мощность..... 2.2кВт
 Напряжение 400В или 230В ±5%
 Сила тока (Переменный ток) 400В:5А
 Сила тока 400В:5А
 Сила тока230В:10А
 Полюсов.....2
 Скорость вращения.....2800 об/мин
 ИсполнениеВ14
 Класс изоляции.....F

Насос:

Модель.....Р2.1
 Тип..... Зубчатый насос
 Передача.....Прямая
 Рабочий объем.....2.1см.3/оборот

Перепускной клапан

Продолжительное рабочее давление...210бар
 Промежуточное рабочее давление...150~300бар
 Заливайте 10 литров масла для гидравлики в масляный бак

Примечания:

1. При необходимости может быть использовано другое напряжение

Однофазное/Трехфазное: 110 В /380 В 60Гц

Однофазное/Трёхфазное:: 220 В /380 В 50Гц

2. При необходимости гидравлический привод с напряжением 220В необходимо использовать стабилизатор напряжения во избежание повреждения.
3. Различное гидравлическое масло должно быть использовано в зависимости от температуры. Рекомендуется использование гидравлического масла 30 при 10 ~ 40°C и гидравлическое масло 20 при -5 ~ 10°C
4. Требования к окружающей среде

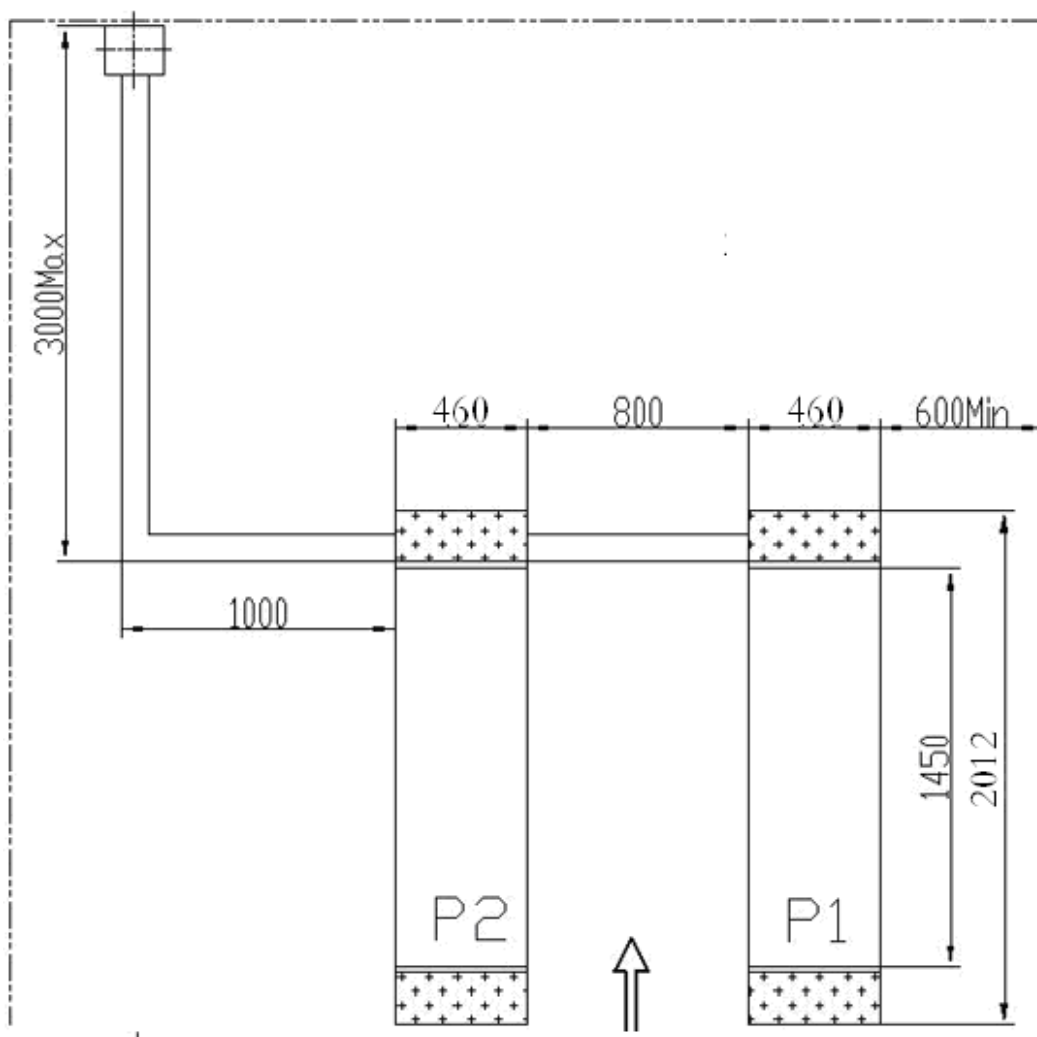
Рабочая Температура: -5°C~+40°C относительная влажность : +30°C относительная влажность ≤80%, Температура транспортировки и хранения: -25°C~+55°C Высота над уровнем море : не более 1000м, Уровень шума не более 60дБ

ВНИМАНИЕ:основные требования

- Марка бетона 300,не менее 15 дней после заливки
- Толщина бетона 150 мм,

- Подсоедините разъем электропитания к пульту управления (400В or 230В 15 А)
- Подайте сжатый воздух- присоедините шланг от пульты управления (6×4мм)

- Отклонение от горизонтальности менее $\leq 5\text{мм}$



Пульт управления может быть расположен слева или справа

Примечание: Площадь бетонного основания под платформами P1 и P2 : 2500×2500мм, толщина бетона $\geq 150\text{мм}$.



Толщина и горизонтальность бетонного основания являются очень важным фактором, а на способность регулировки горизонтальности самого подъёмника чрезмерно полагаться нельзя.

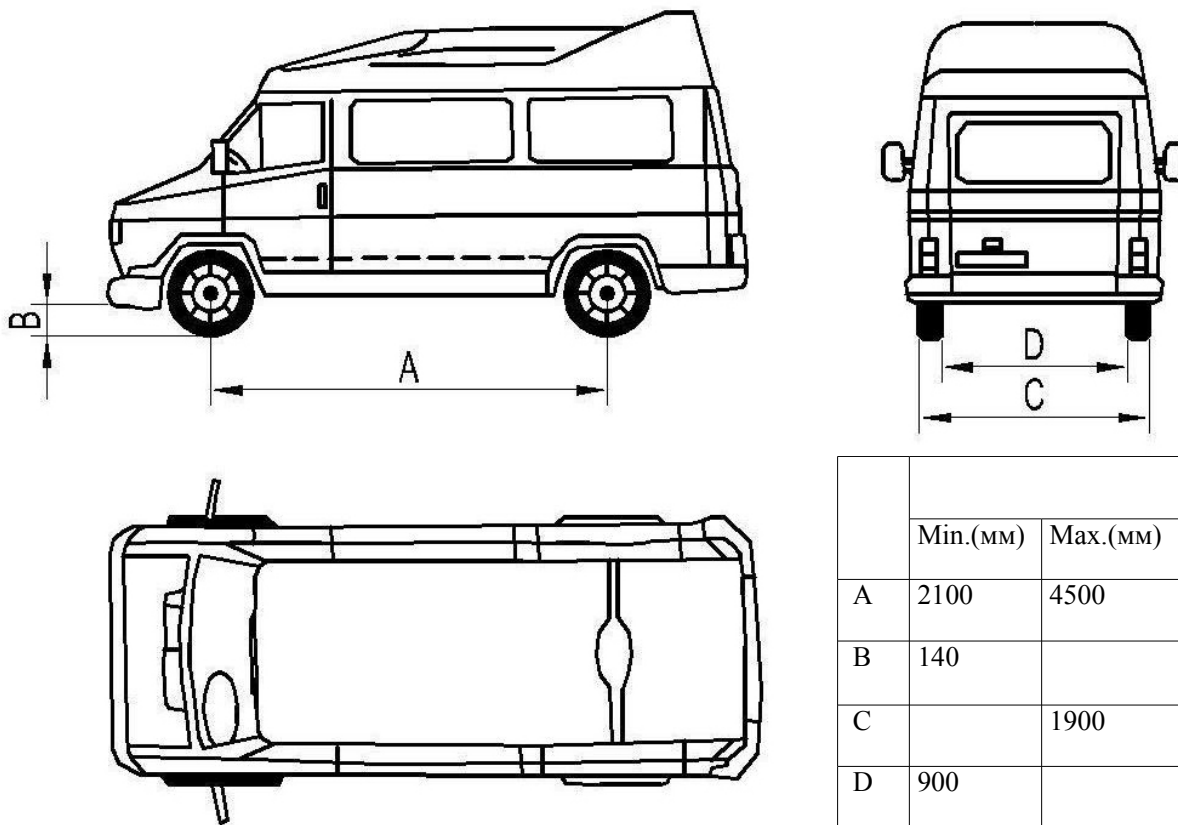
Типы автомобилей, пригодных для подъёма и их общие размеры.

Данный подъёмник пригоден для подъёма практически всех автомобилей с общим весом

и размерами, не превышающими указанные ниже величины

Максимальная грузоподъемность - Не более 3000кг

На следующих схемах приведены критерии, использованные для определения рабочих предельных величин подъемника.

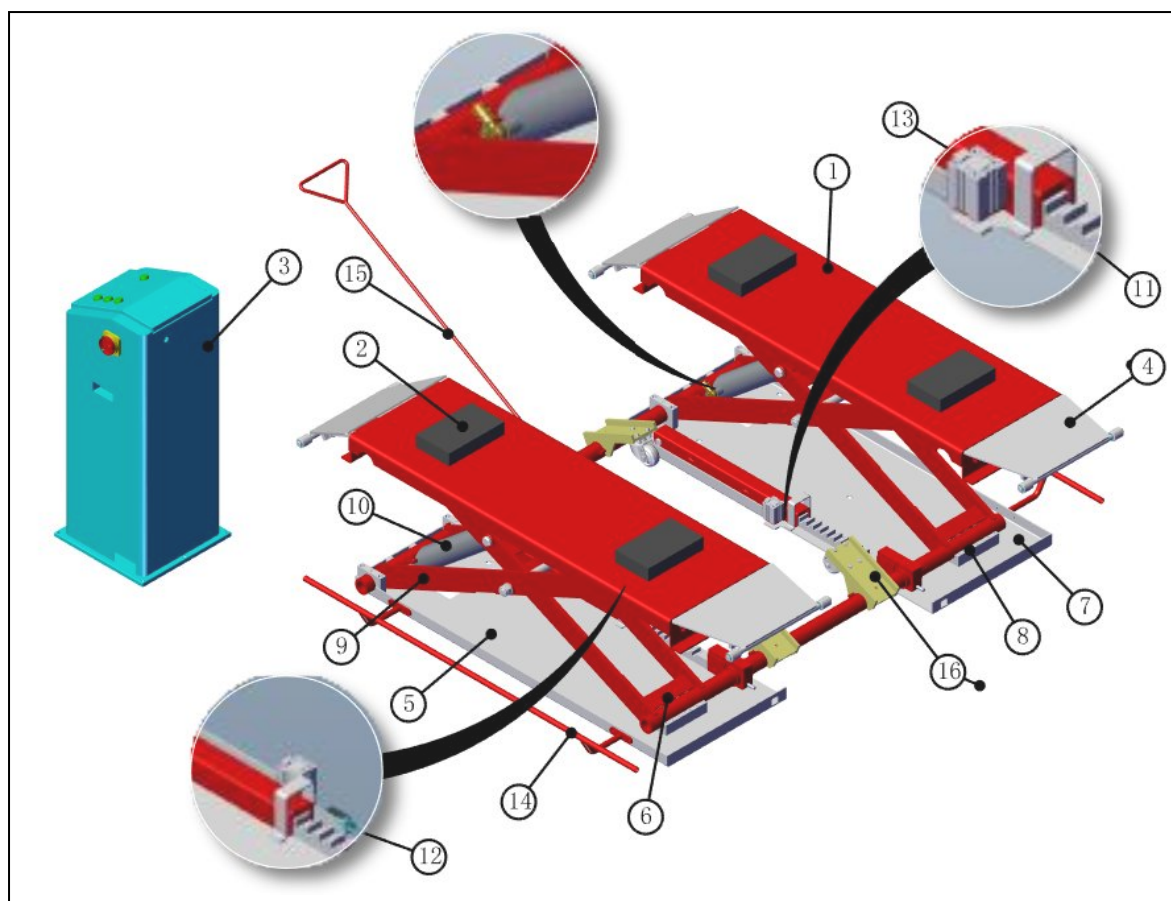


Нижние части днища автомобиля могут упираться в детали конструкции подъемника



На подъемнике можно также поднимать и специальные, нестандартные автомобили при условии, что они находятся в пределах максимальной грузоподъемности подъемника.

При подъеме автомобилей с необычными размерами, также должна быть обеспечена зона безопасности для персонала.



Описание основных частей

№	Наименование	№	Наименование	№	Наименование	№	Наименование
1	Главная и вспомогательные платформы	5	Основание главной платформы	9	Внутренняя рама подъема	13	Цилиндр
2	Резиновые блоки	6	Внешний рама подъема	10	Главный и вспомогательный цилиндр	14	Защитное ограждение
3	Пульт управления	7	Основание вспомогательной платформы	11	Зубчатое зацепление	15	Рычаг
4	Платформа заезда	8	Подвижная рейка	12	Ограничитель	16	Платформа скольжения

Примечание: это расширенная комплектация

3. Безопасность



Прочтите эту главу внимательно и полностью, так как в ней имеется важная информация по безопасности оператора или прочих лиц в случае неправильной эксплуатации подъемника.

В последующем тексте приводятся ясные объяснения, касающиеся определенных ситуаций риска или опасностей, которые могут возникнуть во время работы или технического обслуживания подъемника, установленных устройств для обеспечения безопасности и правильной эксплуатации таких систем, остаточных рисков и выполнения рабочих процедур (основные специальные предостережения по устранению потенциальных опасностей).



Подъемники разработаны и изготовлены для подъема автомобилей и удерживания их в поднятом состоянии в закрытом помещении мастерской. Все прочие виды использования подъемников являются не одобренными. В частности подъемники не пригодны для следующих видов использования:

- для работ по мойке и перекраске автомобилей;
- для создания поднятых платформ для персонала или для подъема персонала;
- для использования в качестве прессы с целями раздавливания чего-либо;
- для использования в качестве лифта;
- для использования в качестве подъемного домкрата для подъема кузовов автомобилей или для смены колёс.



Изготовитель не несёт никакой ответственности ни за какое получение травм персоналом или повреждение автомобилей и другого имущества, вызванное неправильным использованием подъемника, или его использованием неуполномоченным персоналом.

Во время подъёма и опускания автомобиля оператор должен оставаться у стойки управления.

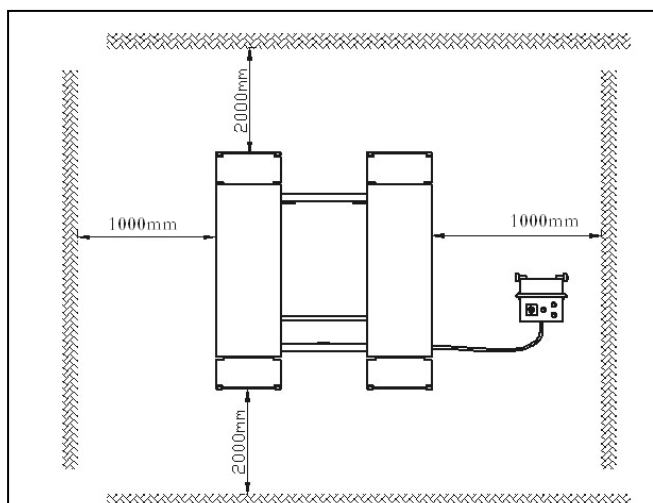
Присутствие персонала внутри указанной опасной зоны строго запрещено.

Во время работы персоналу разрешено находиться в зоне под автомобилем только тогда, когда автомобиль уже находится в поднятом положении, когда платформы неподвижны, и когда механические устройства обеспечения безопасности находятся в надёжном зацеплении.



Не эксплуатируйте подъемник без защитных устройств, или с защитными устройствами в отключенном состоянии. Невыполнение этого правила может вызвать получение серьёзных травм персоналом, а также такие повреждение подъемника и поднимаемого автомобиля, которые невозможно отремонтировать.

Безопасная зона





От оператора и слесаря по проведению технического обслуживания требуется соблюдать все предписания действующих правил по обеспечению безопасности той страны, в которой установлен подъемник.

Кроме того, оператор и слесарь по проведению технического обслуживания должны:

- всегда работать на тех местах, которые определены и проиллюстрированы в данном руководстве;

- никогда не снимать и не отключать ограждения, а также механические, электрические и прочие типы устройств обеспечения безопасности;

- прочесть замечания по обеспечению безопасности, расположенные на подъемнике, а также информацию по обеспечению безопасности в данном руководстве.



В данном руководстве все замечания по безопасности представлены в следующем виде:
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: указывает на те ситуации и/или виды действий, которые небезопасны и могут вызвать получение лицами травм, и/или привести к их смерти.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: указывает на те ситуации и/или виды действий, которые небезопасны и могут вызвать получение лицами небольших травм, и/или привести к повреждению подъемника, автомобиля или прочего имущества.



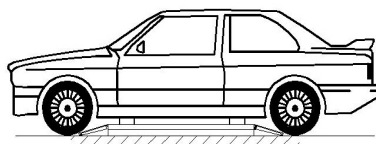
РИСК ПОЛУЧЕНИЯ УДАРА ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ: специальное предупреждение по обеспечению безопасности, расположенное на подъемнике в тех местах, где риск получения удара электрическим током особенно высок.

Риски и защитные устройства

Мы будем рассматривать все риски, которым могут подвергаться операторы или слесари по техническому обслуживанию при стоящем на платформах в поднятом состоянии автомобиле, вместе со всеми защитными устройствами и устройствами обеспечения безопасности, установленными производителем для того, чтобы свести все эти опасности к минимуму.

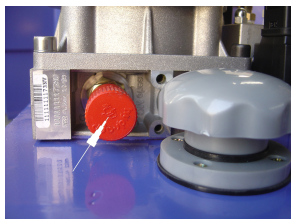
Для обеспечения оптимальной личной безопасности и безопасности автомобилей, соблюдайте следующие правила:

- не нарушайте безопасность подъемника и безопасность поднимаемого автомобиля;
- заглушите двигатель автомобиля, включите передачу и затяните ручной тормоз;
- обеспечьте, чтобы автомобиль был расположен правильно;
- убеждайтесь, что поднимаются только одобренные автомобили, никогда не превышайте установленную грузоподъемность, максимальную высоту автомобиля и его размеры (длину и ширину автомобиля);
- обеспечьте, чтобы на платформах во время подъема и опускания, а также их нахождения в поднятом положении, никто не находился

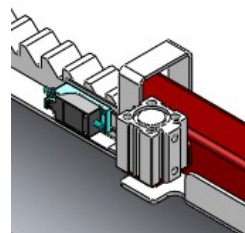


Правильное расположение автомобиля на подъемнике

Устройства безопасности предназначены для защит подъемника от перегруза и механических повреждений. В случае перегрузки перепускной клапан гидравлического привода откроется



Перепускной Клапан



Защелки безопасности



Защелки безопасности защищают специалиста, работающего под автомобилем даже если остальные устройства безопасности не сработали. Необходимо проверять зацепление защелки безопасности регулярно.

РИСКИ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА



Этот заголовок показывает потенциальные риски для оператора, слесаря по проведению технического обслуживания или любого другого лица, находящегося в зоне вокруг подъемника, появляющиеся в результате неправильного использования подъемника.

РИСК СДАВЛИВАНИЯ

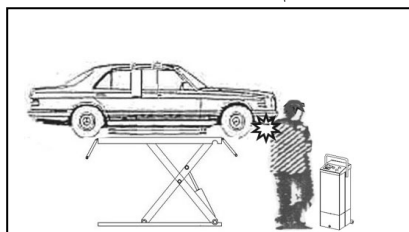


Возможен, когда оператор, управляющий подъемником не находится на специальном месте работы у стойки управления. Когда платформы (и автомобиль) опускаются, оператор никогда не должен находиться частично или полностью под подвижной частью подъемника. Всегда оставайтесь в зоне управления.

РИСК УДАРА



Вызывается деталями подъемника или автомобилем, который расположен на высоте головы. Когда по причинам работы подъемник останавливается на относительно низкой высоте подъема, персонал должен быть внимательным, чтобы избежать столкновений с деталями подъемника, не помеченными специальными цветами окраски.



РИСК ПАДЕНИЯ ПЕРСОНАЛА



При работе подъемника людям строго запрещено находиться на платформе или автомобиле во избежание падения вниз.

РИСК ПАДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ С ПОДЪЁМНИКА

Эта опасность может возникнуть в случае неправильного расположения автомобиля на платформах, неправильного затормаживания автомобиля, или в случае, если размеры автомобиля не совместимы с характеристиками подъёмника.

Никогда не пытайтесь производить проверки проездом автомобиля, пока он находится на платформах.

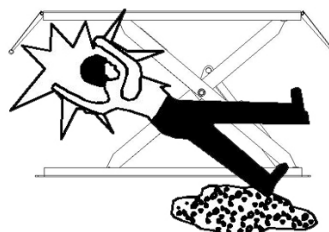
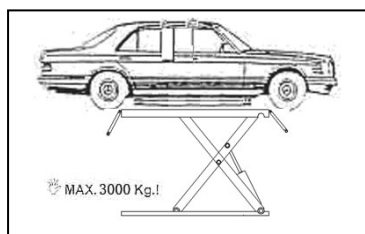
Никогда не оставляйте предметов в зоне опускания подвижных частей подъёмника

РИСК СДВИГА АВТОМОБИЛЯ

Вызывается операциями, требующими приложения усилий, достаточных для сдвига автомобиля. В случае больших или достаточно тяжёлых автомобилей, их внезапное движение может вызвать неприемлемую перегрузку или неравномерное распределение нагрузки. В связи с этим, до подъёма автомобиля и во время проведения с ним всех работ, обеспечьте, чтобы он был правильно заторможен с помощью ручного тормоза.

РИСК ПОСКОЛЬЗНУТЬСЯ

Вызывается загрязнением смазкой пола вокруг подъёмника. Зона под подъёмником, в непосредственной близости от него, также как и платформы должны сохраняться в чистоте. Немедленно удаляйте любое пролитое масло. Когда подъёмник находится в полностью опущенном состоянии, не ходите по платформам или по поперечинам в местах, которые по функциональным требованиям смазаны слоем консистентной смазки. Снижайте риск поскользнуться ношением специальной обуви.

**РИСК УДАРА ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ**

Риск удара электрическим током имеется в зонах внутри стойки управления и в местах электропроводки. Не используйте около подъёмника струи воды, пара с моющим раствором или распыление краски, и уделяйте специальное внимание тому, чтобы такие вещества находились на удалении от электрической панели управления.

РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С НЕДОСТАТОЧНОЙ ОСВЕЩЁННОСТЬЮ

Оператор и слесарь по техническому обслуживанию должны быть способны обеспечить, чтобы все зоны подъёмника были достаточно и равномерно освещены в соответствии с действующим законодательством той страны, в которой установлен подъёмник.



Лицам не разрешено стоять или сидеть на платформах во время движения подъёмника или когда автомобиль уже поднят. Перемещение устройств безопасности строго запрещено. Никогда не превышайте максимальную грузоподъёмность подъёмника, обеспечьте, чтобы поднимаемые автомобили не были перегружены.

4. Установка



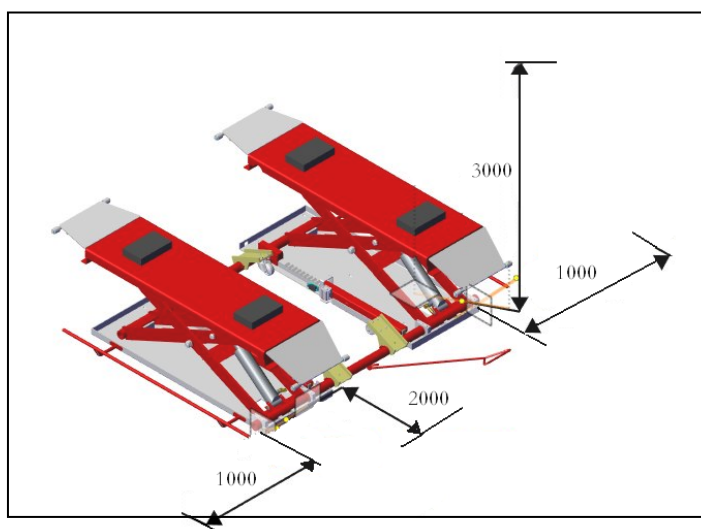
Только опытному и уполномоченному персоналу должно быть разрешено производить эти операции, скрупулёзно выполняя все приведённые ниже инструкции для того, чтобы предотвратить возможное повреждение автомобильного подъёмника или риск получения травм персоналом. Обеспечьте, чтобы в зоне работ никто не находился.

Только опытным механикам, уполномоченным производителем подъёмника или его уполномоченными дилерами, разрешено устанавливать автомобильный подъёмник. Невыполнение этого правила может привести к получению серьёзных травм персоналом и к серьёзному повреждению оборудования.

ТРЕБОВАНИЯ К УСТАНОВКЕ

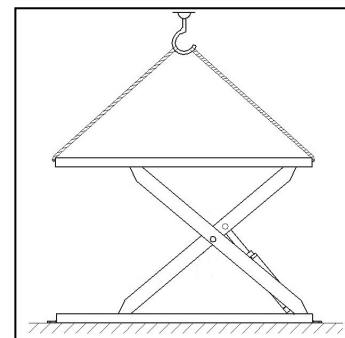
Автомобильный подъёмник должен быть установлен в соответствии с указанными расстояниями безопасности от стен, которые должны быть не менее 1000мм, принимая во внимание пространство, необходимое для того, чтобы можно было легко работать. Также необходимо пространство для размещения стойки управления, и для обеспечения возможности выезда в аварийной ситуации; к месту установки должно быть предварительно подведено для автомобильного подъёмника электропитание и магистраль подачи сжатого воздуха. Место установки должно быть высотой не менее 4000мм, автомобильный подъёмник может быть установлен на любом полу, если он точно горизонтален и достаточно прочен.

- Все детали подъёмника должны быть равномерно освещены с достаточной яркостью освещённости для того, чтобы операции регулировок и технического обслуживания, указанные в данном руководстве, могли быть проведены безопасно и без зон затенения, отражённого света, ослепления, и избегая все ситуации, которые могут вызвать накопление усталости глаз.
- Освещение должно быть установлено в соответствии с действующим законодательством в месте установки подъёмника.
- Толщина и горизонтальность бетонного основания являются очень важными.
- Толщина бетонного основания ³ 150 мм, отклонение от горизонтальности по всей поверхности не более 10 мм.



УСТАНОВКА ПЛАТФОРМ

- Поместите два рычажных механизма на основания.
- Определите направление движения автомобиля в зависимости от расположения места установки подъёмника. Положите две платформы на рычажные механизмы, защёлка роликового колеса на платформе должна быть с внутренней стороны.
- Проверьте, чтобы две платформы и диагонали двух рычажных механизмов были выровнены, затем установите четыре штыря на крайние части рычажного механизма и зашплинтуйте гайки на верхней части штырей стальной проволокой, установите зубчатый механизм безопасности через ограничительную ось и закрепите гайки на верхней части штыря.

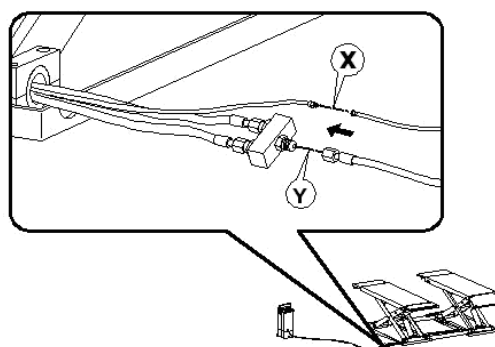


ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЛИНИЙ

Подсоединяйте линию электропитания и линию гидравлики в соответствии со схемой электрооборудования и схемой соединений линии гидравлики.

Для того чтобы избежать неожиданного складывания подъёмника из-за освобождения механического устройства обеспечения безопасности, вставьте деревянные распорки во внутреннюю часть рамы основания.

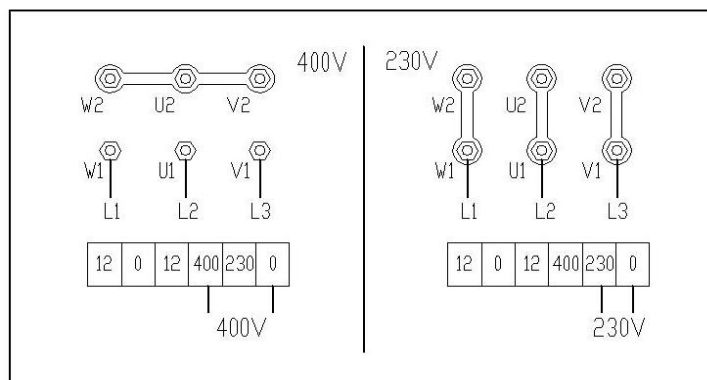
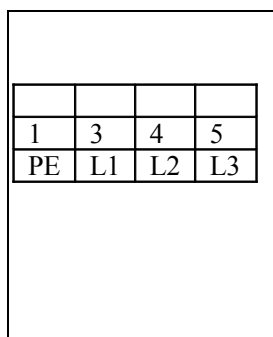
Обеспечьте, чтобы никто не работал под подъёмником до тех пор, пока система гидравлики не будет полностью заполнена маслом для гидравлики. Для того чтобы установить подъёмник в углубление, поднимите его с помощью строп и уделяйте внимание тому, чтобы не повредить шланги и электрические кабели. Перед тем, как подвести шланги гидравлики и пневматики к стойке управления, прикрепите самоклеющуюся ленту к штуцерам для того, чтобы защитить шланги от пыли и загрязнений, которые могут повредить систему гидравлики. Произведите подсоединения электропитания, гидравлики и пневматики, внимательно следуя соответствующей нумерации. Правильные подсоединения обеспечат надёжную и правильную работу подъёмника для автомобилей



Только квалифицированному специалисту разрешено производить приведённые ниже операции:

- откройте переднюю крышку панели управления;
- подсоедините подачу электропитания: соединительные провода (4 по 2,5 мм² для подачи электропитания подсоединяются к клеммам 1#, 2#, 3#. Провод

заземления подсоединяется под болт с маркировкой заземление. - панель электрооборудования настроена производителем для работы от трёхфазного напряжения 400В, если вы желаете, чтобы подъёмник работал от однофазного напряжения 230 вольт, то измените соединения на трансформаторе и моторе



Соединения трубопроводов гидравлики. Подсоедините шланги гидравлики в соответствии со схемой соединений контура гидравлики.



Только обученный и допущенный персонал может выполнять эту работу. Уделите особое внимание защите соединителя шланга.



- Проследите по номерам шланги, расположенные в блоке управления. Присоедините их к гидравлическому цилиндру согласно «гидравлической схеме».
- При присоединении шлангов уделите внимание защите соединителей, чтобы предотвратить попадание в гидравлическую цепь посторонних примесей.

При присоединении шлангов будьте внимательны и не перепутайте их номера (убедитесь, что присоединили правильно).

При стандартной сборке блок управления находится слева (от водителя въезжающей машины). Если блок управления размещается слева необходимо удлинить соответствующие шланги.

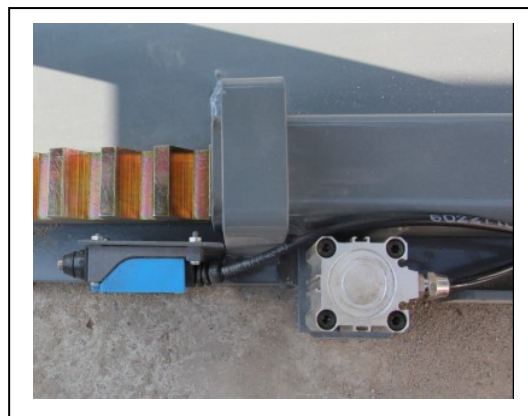
ПРИСОЕДИНЕНИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ЛИНИЙ:

Следуйте «пневматической схеме» для присоединения пневматических шлангов.

Только обученный и допущенный персонал может выполнять эту работу.

- Присоедините Ф8×6 шланг со сжатым воздухом к пневматическому зажиму электромагнитного клапана внутри блока управления.
- Следуйте «пневматической схеме» для проводки шланга сжатого воздуха от пневматического электромагнитного клапана и его присоединения к пневматическому клапану фиксатора.
- Обеспечьте защиту местам соединения шлангов для защиты от попадания пыли и грязи из воздуха в пневматическую цепь.

- Соедините пневматический шланг к влагоотделителю на передней панели блока управления. В процессе установки шлангов пневмосистемы обеспечьте, чтобы шланг не переламывался и не затягивался петлей во избежание прекращения подачи. Перед присоединением шланга подачи сжатого воздуха к пневматическому электромагнитному клапану внутри блока управления, необходимо установить влагоотделитель для очистки сжатого воздуха, во избежание попадания пыли и грязи в пневмосистему и предотвращения отказа компонентов пневмосистемы.



5. Регулировка

Доливка масла для гидравлики и проверка порядка фаз

- откройте бак для масла системы гидравлики и долейте в этот бак 10 литров масла для гидравлики, приобретаемого пользователем. Обеспечьте, чтобы масло для гидравлики было чистым, воспрепятствуйте попаданию каких-либо загрязнений в контур гидравлики, проверьте линию гидравлики и соленоидные клапаны, чтобы они находились не в сработавшем состоянии.

- Нажмите кнопку "power" (включение питания), кликнув на кнопку "RISING" (вверх), проверьте, чтобы двигатель вращался по часовой стрелке (при взгляде вниз); если это не так, нажмите кнопку "power" (включение питания), измените фазы.

При включении питания подъёмника, в стойке управления появляется высокое напряжение, только обученные лица могут работать с ним.



Установка анкерных болтов

- закрепите подъёмник на бетонном основании 16-ю анкерными болтами, просверлив вибрационной дрелью отверстия на глубину 120 мм.

- сначала не устанавливайте никаких расширяющихся болтов.

- отрегулируйте параллельность платформ и расстояние между двумя платформами;

- зафиксируйте подъёмник на один зуб безопасности;

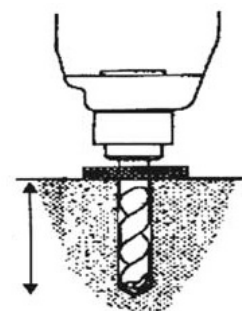
- подложите прокладки;

- отрегулируйте горизонтальность спереди назад и слева направо;

- установите анкерные болты (16 болтов), с помощью вибрационной электрической дрели



6. Работа



Проведите проверку без нагрузки:

- Включите рубильник питания.
- Нажмите кнопку ВВЕРХ (UP), обратите внимание на синхронизацию и плавность работы подъемника.
- Убедитесь в том, что фиксатор безопасности расположен правильно.
- Убедитесь в отсутствии утечек из гидравлических и пневматических линий

Во время испытания подъемника обеспечьте отсутствие людей и предметов в рабочей зоне рядом с подъемником и под подъемником. Если что-то подобное обнаружено, немедленно остановите подъемник и устраните препятствия. После устранения препятствия проведите испытания снова.

Проведите тест под нагрузкой:

- Установите на подъемник автомобиль, не превышающий своей массой номинальную грузоподъемность подъемника и убедитесь, что водитель покинул автомобиль.
- Поместите резиновые блоки в предназначенные места.
- Нажмите кнопку ВВЕРХ (UP), поднимите платформы и обратите внимание на синхронность поднятия платформ и плавность хода.
- Убедитесь в том, что фиксатор безопасности срабатывает как должен.
- Убедитесь в том, что нет утечек из гидравлической и пневматической линий



Рубильник питания

Перед началом теста под нагрузкой убедитесь, что в рабочей зоне нет людей и предметов.



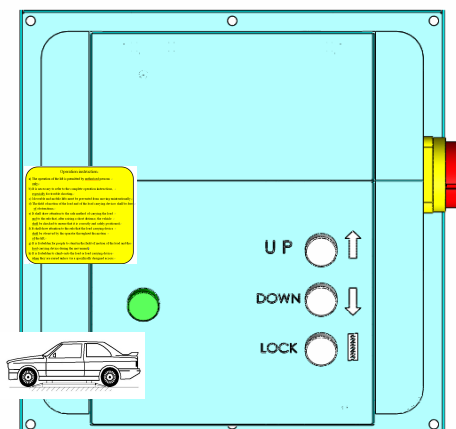
Проводите тест только с машиной, вес которой не превышает номинальную грузоподъемность подъемника. Еще раз убедитесь в том, что нет утечек из гидравлической и пневматической линий. Если обнаружите что-то неправильное, нажмите кнопку STOP немедленно. После устранения повторите тест.

- перед началом проведения операций, очистите пространство вокруг подъёмника;
- во время подъёма или опускания груза, никаким лицам не разрешается стоять с двух сторон подъёмника, или находиться под ним, и никому не разрешается находиться в автотранспортном средстве на платформе;
- избегайте подъёма сверхтяжёлых автомобилей;
- во время подъёма автомобиля, рычаг ручного тормоза автомобиля должен быть затянут и должны быть использованы треугольные деревянные бруски против скольжения;
- уделяйте внимание синхронизации при подъёме и опускании. Если будет обнаружено что-либо ненормальное, немедленно остановите подъёмник, проверьте

и устраните неисправность;

- при установке основного подъёмника на фиксаторы, обе платформы должны находиться на одинаковой высоте;
- если оборудование не будет использоваться в течение длительного периода времени подъёмник должен быть опущен в самое нижнее положение до пола, автомобиль с него должен быть удалён, а электропитание выключено.

Инструкции по работе электрооборудования: (см. рабочую панель)



Подъем

Нажмите кнопку "UP" SB1, подъёмник сразу начнёт подниматься, так как мотор начнёт работать а защёлки безопасности будут подняты

- При освобождении кнопки SB1, подъёмник немедленно остановится, так как мотор прекратит работать, а защёлки безопасности упадут на планку с зубьями,

Спуск

- нажать кнопку ВНИЗ (DOWN), защелки безопасности поднимутся. Платформы опустятся. Отпустите кнопку и опускание прекратится, фиксаторы сработают.

7. Техническое обслуживание и уход

Подъемник необходимо протирать чистой сухой тряпкой для поддержания чистоты. Перед началом процедуры необходимо выключить электропитание из соображений безопасности. Рабочая зона так же должна содержаться в чистоте. Большое количество пыли ускоряет износ подъемника.

- Верхние и нижние скользящие блоки должны содержаться чистыми и смазанными;
- все подшипники и петли на подъёмнике должны смазываться один раз в месяц с помощью маслѐнки;
- боковые скользящие пластины должны разбираться и смазываться один раз в год;
- масло для гидравлики должно заменяться один раз каждый год, масляный бак и фильтр при замене масла должны очищаться. Уровень масла должен всегда находиться в верхнем крайнем положении.

- масло для гидравлики должно заменяться первый раз через 6 месяцев, в дальнейшем один раз каждый год, масляный бак и фильтр при замене масла должны очищаться. Уровень масла должен всегда находиться в верхнем крайнем положении.

При замене масла, подъёмник должен быть опущен в самое нижнее положение, после этого дайте старому маслу слиться, и должен быть очищен фильтр для масла.

- Сжатый воздух, применяемый в пневматических устройствах обеспечения безопасности, должен быть профильтрован через воду для обеспечения длительной надёжной работы цилиндра и воздушного клапана привода зубчатой защёлки безопасности.

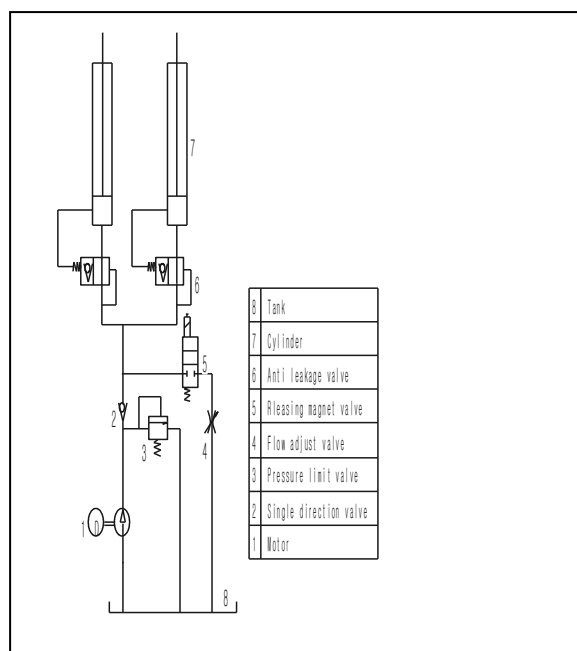
8. Неисправности и способы устранения

Неисправность	Причина и появление	Способ устранения
Двигатель не работает при операции подъёма.	- Неправильное подсоединение проводов подачи электропитания или нулевого провода.	Проверить и исправить подсоединение проводов.

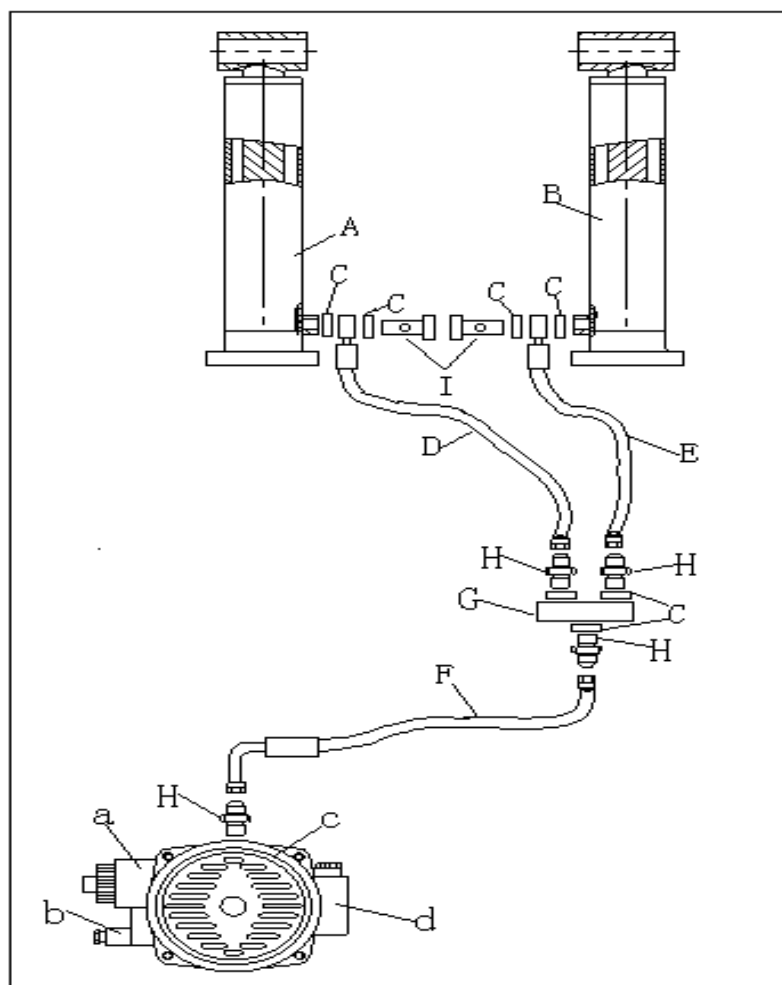
	- Не срабатывает контактор переменного тока в цепи электродвигателя.	Если двигатель работает, то надавите на контактор вниз изолированным стержнем, проверьте контур управления. Если напряжение на двух концах катушки контактора нормальное, то замените контактор.
	-Ограничительный выключатель не замкнут.	Замкнуть накоротко клеммы №10 и №0, которые соединены с ограничительным выключателем, и, если неисправность устранена, проверить ограничительный выключатель, провода и отрегулировать или заменить выключатель
Во время операции подъёма мотор работает, но движение платформ вверх не происходит	- Мотор работает в обратную сторону.	Поменять местами фазы на проводах подачи электропитания.
	-Лёгкий вес поднимается нормально, а тяжёлый груз не поднимается.	Настройка безопасного давления на перепускном клапане может быть увеличена, если слегка повернуть регулиро-вочную рукоятку вправо. Катушка соленоидного клапана опускания заедает от наличия грязи. Очистите катушку.
	-Количество масла для гидравлики недостаточно.	Долить масло для гидравлики.
	Рабочий клапан остановки" не открыт	Повернуть вправо и открыть "рабочий клапан остановки" и подать масло в главный цилиндр системы гидравлики.
Когда нажимается кнопка "опускание", подъёмник не опускается.	- Защёлки безопасности не выходят из зубчатого зацепления	Сначала слегка приподнимите платформы, а затем опускайте.
	- Защёлки безопасности не поднимаются.	Недостаточное давление воздуха или защёлки заедают.
	-Соленоидный воздушный клапан не работает	Если на соленоидный воздушный клапан подаётся питание, но он не открывает контур пневматики, то проверьте или замените соленоидный воздушный клапан
	- На соленоидный клапан опускания подаётся питание, но он не работает.	Проверьте соединительное устройство и катушку соленоидного клапана опускания и проверьте правильность затяжки его концевой медной гайки и т.д
Подъёмник опускается при нормальной нагрузке чрезвычайно медленно.	- Масло для гидравлики имеет слишком большую вязкость, или его свойства ухудшились от переохлаждения (зимой).	Замените масло для гидравлики №20 в соответствии с руководством с инструкциями.

Шумный подъём и опускание	- Недостаточно смазки.	Смажьте машинным маслом все петли и движущиеся детали (включая штоки поршня).
	- Основание подъёмника скручено.	Снова отрегулируйте горизонтальность подъёмника и заполните пространство под основанием или подложите подкладки.

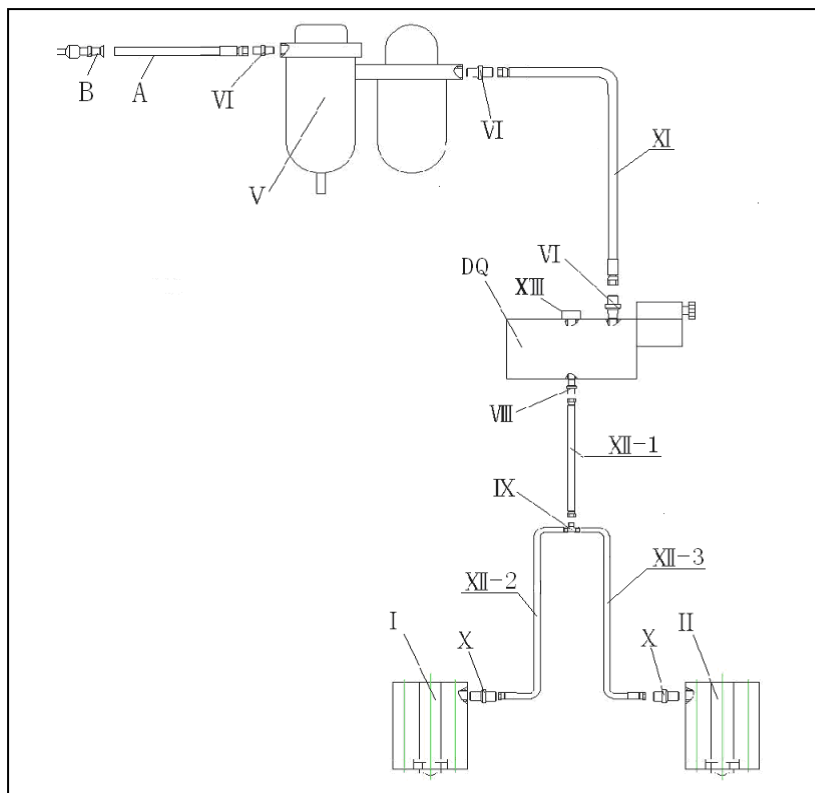
Гидравлическая схема



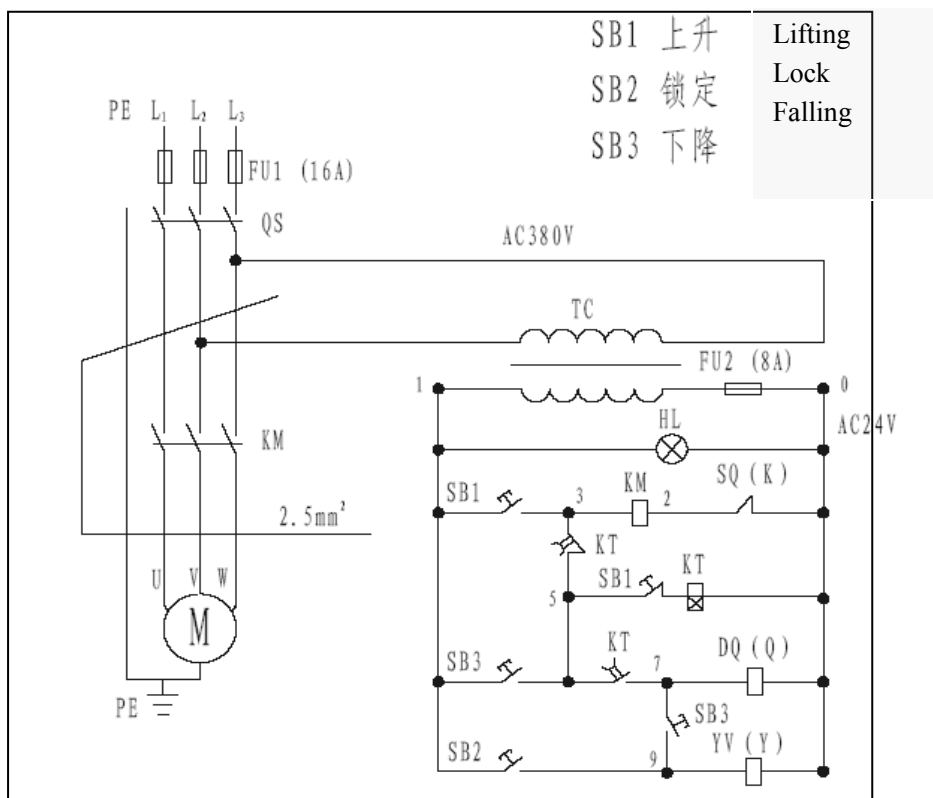
Пневматическая схема



Газовая схема



Электрическая схема



Гарантия

Уважаемый клиент,

Благодарим Вас за выбор нашей продукции. Если вы не удовлетворены качеством – сообщите нам! Используйте оборудование в соответствии с назначением и регулярно проводите техническое обслуживание.

Модель		Серийный номер	
ФИО		Контактное лицо	
Адрес		Телефон	
Обслуживающая организация		Дата изготовления	